



Warmia i Mazury  
Sp. z o.o.

-Odpowiedzi 1-

Szymany, dnia 20.09.2016 r.

**Numer Postępowania: WIM.BZ.0812.13.2016**

- Wykonawcy ubiegający się  
o udzielenie zamówienia -

Dla postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie **przetargu**, zgodnie z Regulaminem Udzielania Zamówień Sektorowych przez Zamawiającego, ogłoszonego na roboty budowlane pn. :

**„Rozbudowa z przebudową istniejących parkingów, przebudowa wiaty technicznej oraz budowa dróg dojazdowych i dojść pieszych wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą”**

o wartości zamówienia mniejszej niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2015 r. poz. 2164 z późn. zm. )

Na podstawie art. 34 Regulaminu Udzielania Zamówień Sektorowych Zamawiający udziela odpowiedzi na następujące pytania:

*Pytania Wykonawców:*

1. Zgodnie z rozdziałem IV Termin wykonania zamówienia w SIWZ, wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia do dnia 31.03.2017. Natomiast §5 Termin realizacji we wzorze umowy podaje datę 30.11.2016.

W związku z powyższym zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o ujednolicenie zapisów w dokumentacji przetargowej.

*Odpowiedź Zamawiającego*

Zamawiający dokonał modyfikacji SWIZ w odpowiednim zakresie.

2. Zgodnie z Projektem Wykonawczym należy wykonać drogi dojazdowe o następującej konstrukcji:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S gr. 5 cm,
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC16W gr. 13cm,
- podbudowa – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie gr. 20cm,
- warstwa odcinająca – piasek gr. 15 cm.



Warmia i Mazury  
Sp. z o.o.

Natomiast rys. nr 4 zamiast warstwy wiążącej AC16W gr. 13 cm przedstawia podbudowę zasadniczą z betonu asfaltowego AC16P gr. 13 cm. W związku z powyższą rozbieżnością zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o jednoznaczne określenie konstrukcji dróg dojazdowych.

*Odpowiedź Zamawiającego*

Rozwiązanie obowiązujące to podbudowa zasadnicza AC16P gr. 13 cm. Pozostałe elementy jak w zał. nr 5 do OPZ branży drogowej. Jednocześnie Zamawiający informuje, że Wykonawca ma obowiązek zastosować rozwiązania techniczne odpowiadające obowiązującym przepisom, normom i warunkami technicznym, a jednocześnie dostosować projektowaną inwestycje do istniejącego zagospodarowania terenu objętego inwestycją.

3. Czy Zamawiający potwierdza, że parkingi i miejsca postojowe dla samochodów osobowych należy wykonać o konstrukcji jak w Projekcie Wykonawczym, tj.:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,
- warstwa odsączająca gr. 15 cm?

*Odpowiedź Zamawiającego*

Wykonawca ma obowiązek zastosować rozwiązania techniczne odpowiadające obowiązującym przepisom, normom i warunkami technicznym, a jednocześnie dostosować projektowaną inwestycje do istniejącego zagospodarowania terenu objętego inwestycją.

4. Zgodnie z rys. nr 5 warstwę ścieralną na parkingu samochodowym należy wykonać z betonu asfaltowego AC5S gr. 4 cm, a warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm. Czy Zamawiający dopuści wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S, a warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W?

*Odpowiedź Zamawiającego*

Wykonawca ma obowiązek zastosować rozwiązania techniczne odpowiadające obowiązującym przepisom, normom i warunkami technicznym, a jednocześnie dostosować projektowaną inwestycje do istniejącego zagospodarowania terenu objętego inwestycją.



Warmia i Mazury  
Sp. z o.o.

5. Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że w trakcie projektowania i prowadzenia robót bitumicznych będą obowiązywać aktualne Wytyczne Techniczne.

*Odpowiedź Zamawiającego*

Zamawiający potwierdza.

Dyrektor  
ekonomiczno – administracyjny  
Aleksandra Kalinowska

